

RÉPONSES DE LA LISTE **MONTRouGE POPULAIRE** AU QUESTIONNAIRE DE **MDB – VÉLO À MONTRouGE SUR LES ENGAGEMENTS DES LISTES** **CANDIDATES AUX ÉLECTIONS MUNICIPALES DES 15 ET 22 MARS 2026**

Montrouge, le 5 mars 2026

Pour commencer, pourriez-vous nous dire quel est votre programme pour Montrouge en terme de mobilité en quelques lignes et quelle sera votre première action concrète pour le vélo si vous êtes élu(e) ?

Notre réponse :

- ▶ Montrouge est une ville extrêmement dense dans laquelle tout l'enjeu est de partager au mieux et de façon équitable l'espace public. La voiture représente une privatisation de l'espace public. Elle reste néanmoins le mode de transport principal des Français·es, y compris en Ile-de-France, notamment pour travailler. Éliminer la voiture n'est donc ni possible, ni souhaitable.
- ▶ Il faut plutôt d'une part repenser la place de la voiture dans notre espace public et d'autre part faciliter l'usage d'autres modes lorsque c'est possible (transports en commun, vélo ou marche). L'enjeu est donc de diminuer progressivement les places de stationnement au profit du parking en sous-sol dont les tarifs seront revus afin d'être incitatifs. Les politiques de stationnement en surface et de parkings souterrains vont de pair, la majorité des parkings de Montrouge sont sous-occupés alors qu'il est urgent de diminuer la quantité de voitures dans les rues. En effet, des études montrent qu'une seule voiture laissée au soleil agit comme un petit îlot de chaleur, augmentant la température de l'air alentour de près de 4 °C.
- ▶ L'objectif est donc de déplacer un maximum de voitures en sous-sol, sans le faire au détriment des plus précaires. Pour cela les tarifs doivent être repensés afin d'inciter ce report : nous profiterons du passage en régie publique pour effectuer ces changements.
- ▶ Les trottoirs ainsi libérés pourront être végétalisés et légèrement élargis afin de permettre plus de place aux piétons tout en garantissant la place pour des voitures, des bus et des voies réservées et sécurisées pour les vélos sur la route.
- ▶ Notre première action concrète pour le vélo sera donc une mesure de libération de l'espace public par une réinternalisation des contrats de stationnement en surface et des parkings afin à terme d'établir des couloirs vélos sur la route, et non pas sur le trottoir.

Le dernier Baromètre Vélo 2025 a attribué une note de 3, 32 à la ville de Montrouge soit "Moyennement favorable" et a permis d'identifier plusieurs zones à risque dont :

- **L'Avenue de la République, et son croisement avec la rue Gabriel Péri**
- **Le carrefour Jean Jaurès**

Quelles solutions souhaitez-vous proposer concrètement et rapidement concernant ces points noirs ?

Notre réponse concise à la question :

- Concernant les zones à risque que vous identifiez, la responsabilité du Maire sortant est immense en la matière. Il sera difficile et long d'établir et mettre en œuvre des nouveaux carrefours, plus sécurisés pour les piétons comme pour les cyclistes.
- Nous travaillerons à des solutions concrètes avec les associations spécialisées comme la votre ainsi que les riverains et commerçants concernés dans le cadre plus large d'un plan de mobilité pour toute la ville.

Au-delà des zones à risque, MDB Montrouge a identifié plusieurs problèmes qui rendent le déplacement en vélo dans Montrouge compliqué :

- **plusieurs pistes cyclables ont été mal conçues et s'avèrent dangereuses pour les cyclistes et les piétons. Il s'agit des pistes sur les trottoirs dans le périmètre du square Metton, av. Jean Jaurès et entre le Beffroi et la Mairie.**
- **d'autres pistes s'arrêtent subitement, et globalement on constate un manque de continuité des pistes pour traverser Montrouge que ce soit d'Est en Ouest ou Nord-Sud.**
- **il manque des stationnements vélo devant les zones plus commerçantes et les lieux culturels ou sportifs.**
- **il y a un besoin cruel de développer la mobilité à vélo en famille notamment pour aller à l'école ou sur les différents sites d'activités.**

Par rapport à ces 4 points, quelles sont vos intentions ?

Notre réponse :

- Nous reverrons au plus vite les revêtements des allées Jean Jaurès qui glissent en hiver et chauffent en été. Nous arrêterons d'utiliser ce type de revêtements dans la ville.
- Nous établirons un plan de continuité des pistes cyclables pour permettre à la coulée verte, que nous voulons de toute façon étendre de Chatillon vers le quartier Haut-Mesnil, puisse aller jusqu'à la Mairie à minima.
- Nous évaluerons les zones qui manquent de stationnements vélo en fonction des retours d'associations comme la vôtre, ainsi que les retours que nous demanderons à la police municipale de nous faire sur la présence de vélos stationnés sur des endroits non prévus à cet effet (signe qu'il y a un défaut de stationnements à ces endroits).
- Nous installerons des dispositifs de stationnement sécurisés pour vélos (box, abris-vélos, arceaux) sur l'ensemble de l'espace public et notamment à proximité des écoles.

Envisagez-vous une évolution des aides en faveur des mobilités actives (achat de vélo, réparation, etc) ?

Notre réponse :

La seule aide financière que nous envisageons à ce stade en faveur des mobilités actives est la mise à disposition de vélos partagés pour les collégiens et lycéens.

Pour le reste, il s'agit d'aides plus collectives liées au développement d'infrastructures adaptées (stationnements vélos dans l'espace public, stationnements dans les résidences HLM, nouvelles pistes dédiées sur la route.)

Enfin, quel est votre programme concernant le Savoir Rouler à vélo ?

Notre réponse concise à vos questions :

De plus en plus de personnes sont exclues de la pratique sportive, faute de moyens. Le sport doit pourtant être considéré comme un service public, garantissant un accès égal pour toutes et tous, sans discrimination de genre, de condition physique ou de situation financière.

Nous créerons notamment des ateliers sportifs co-construits avec des clubs partenaires ; avec en priorité les sports peu genrés et les dispositifs de politique publique nationaux type aisance aquatique et savoir rouler à vélo.

Développer les mobilités actives

La voiture occupe une part omniprésente de nos vies. Elle reste le mode de transport principal des Français-es, y compris en Ile-de-France, notamment pour travailler. Éliminer la voiture n'est donc ni possible, ni souhaitable.

Il faut plutôt d'une part repenser la place de la voiture dans notre espace public et d'autre part faciliter l'usage d'autres modes lorsque c'est possible (transports en commun, vélo ou marche).

1. Nous développerons les mobilités actives dès le plus jeune âge, avec le maintien du permis vélo en primaire et la mise à disposition de vélos partagés pour les collégiens et lycéens.
2. Nous installerons des dispositifs de stationnement sécurisé pour vélos (box, abris-vélos, arceaux) sur l'ensemble de l'espace public et notamment à proximité des écoles, services publics, et des commerces.
3. Nous inclurons des parkings à vélos et deux-roues dans les rénovations des résidences HLM.
4. Nous acterons l'échec du Montbus dans sa version actuelle et nous travaillerons avec VSGP pour le transformer en service de transport à la demande, en priorité pour les plus âgés d'entre nous afin d'assurer une continuité d'accès au territoire de la commune et à ses services publics pour toutes et tous.

Rendre plus sereine la circulation dans nos villes

Les politiques de stationnement en surface et de parkings souterrains vont de pair, la majorité des parkings de Montrouge sont sous-occupés alors même qu'il est urgent de diminuer la quantité de voitures dans les rues. En effet, des études montrent qu'une seule voiture laissée au soleil agit comme un petit îlot de chaleur, augmentant la température de l'air alentour de près de 4 °C.

L'objectif est donc de déplacer un maximum de voitures en sous-sol, sans le faire au détriment des plus précaires. Pour cela les tarifs doivent être repensés afin d'inciter ce report : nous profiterons du passage en régie publique pour effectuer ces changements.

1. Nous rompons le contrat de la mairie avec Streeteo, entreprise chargée de verbaliser les stationnements, et mettrons fin à une politique du chiffre sur le stationnement des voitures.
2. Nous reprendrons en gestion publique le stationnement en surface et réinvestirons les bénéfices au profit de la gratuité du Montbus et de l'entretien de la voirie.

Nous porterons une attention particulière à la sécurité des piétons aux heures de pointe (entrée/sortie des écoles telles que l'école Aristide Briand, passages piétons, stationnements réservés aux personnes en situation de handicap, véhicules de secours, etc.).

Sport populaire et Égalité

De plus en plus de personnes sont exclues de la pratique sportive, faute de moyens. Le sport doit pourtant être considéré comme un service public, garantissant un accès égal pour toutes et tous, sans discrimination de genre, de condition physique ou de situation financière.

1. Nous ferons de l'école municipale des sports une école omnisports pour les 3-18 ans : pour développer la motricité fondamentale, découvrir le multisport, faire de la prévention santé et éduquer à l'égalité filles/garçons.
2. Nous créerons un triptyque sportif : parcours de découverte, puis consolidation de la pratique et, enfin, orientation vers un club pour irriguer le tissu associatif local.
3. Nous créerons des ateliers sportifs co-construits avec des clubs partenaires ; avec en priorité les sports peu genrés et les dispositifs de politique publique nationaux (aisance aquatique/savoir rouler à vélo).
4. En partenariat avec les associations sportives, nous élaborerons une grille d'attribution qui priorise les pratiques féminines et mixtes, les loisirs et initiation, le sport santé & handicap, les créneaux jeunes 3-18 ans, et les tarifs sociaux.
5. Au moins 40 % des créneaux "prime time" seront réservés aux priorités ci-dessus, avec une parité des créneaux compétitifs et des loisirs.